

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M214-01PI	8708.50.80	Ex 052 - Conjunto do eixo de tração traseiro completo com diferencial autoblocante, de relação 1:43,7, material predominante em aço, apresentando conexão para motor hidráulico, engrenagens planetárias com redução de 1:6, freio de estacionamento e freio a prova de falhas, conector para pressão de trabalho do freio de 15 a 30 bar, discos de freios imersos em óleo, conjunto de engrenagens cônicas hipoides de relação 7:51 e coroa com diâmetro de 260 mm, comprimento flange a flange de 1660 mm e peso aproximado de 435 Kg, próprio para módulo de tração de rolos compactadores vibratórios autopropulsados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(síntese das características técnicas relevantes do item)

- **Tipo de conjunto:** eixo traseiro de tração completo, com diferencial autoblocante (Limited Slip) e relação total de 1:43,7.
- **Diferencial:** autoblocante com característica de bloqueio de 45%.
- **Material predominante:** aço.
- **Interface de acionamento:** conexão para motor hidráulico e luva estriada com passo 12/24 e 14 dentes.
- **Redução planetária:** relação 1:6, com 3 engrenagens planetárias.
- **Conjunto cônico hipoide:** relação 7:51, com coroa de 260 mm de diâmetro.
- **Sistema de freio:** freio de estacionamento e freio à prova de falhas do tipo SAHR, com 10 discos imersos em óleo e pressão de trabalho de 15 a 30 bar.
- **Dimensões de montagem:** comprimento flange a flange de 1.660 mm; cubos de roda com círculo de fixação de 335 mm.
- **Fixação das rodas:** 10 prisioneiros M22 x 1,5 por cubo.
- **Massa:** aproximadamente 435 kg.

Receber o torque do motor hidráulico, realizar as reduções mecânicas e transmiti-lo às rodas traseiras, com distribuição de torque pelo diferencial autoblocante e atuação do sistema de frenagem.